

## MOTILLA DEL PALANCAR

MOTILLA : Mota pequeña. Cerrito sobre una llanura

DEL PALANCAR: Por estar rodeada de pinares

Pequeño lugar, en un principio, posiblemente fundado por los repobladores medievales que se fueron instalando en las tierras conquistadas a los musulmanes, tras la caída de Cuenca y la toma de Alarcón, durante su avance a tierras de Levante.

Fue llamada así por estar ubicada la población entre dos lomas o montecillos, cuya altura apenas destaca sobre el llano, que forman un pequeño valle o cañada que separa al pueblo en dos mitades, Vallejo en el que hoy se encajona la calle principal de la población llamada "Riata", que se inunda en épocas de lluvia.

Su crecimiento demográfico se debió, principalmente, a su ubicación en obligado paso de caminos que favoreció su auge comercial, trocándose, de humilde lugar, en cabecera de comarca (1).

- (1) Mayor progreso hubiese tenido si hubiera prosperado el proyecto planteado en 1887 por el francés M. de la Martiniere, quien trazó el tramo de ferrocarril Madrid-Valencia por Motilla del Palancar, proyecto que José María Quadrado y Vicente de la Fuente ya daban por confirmado, así lo notifican en su libro "Guadalajara y Cuenca", pág. 391, editado en el siglo XIX:

... "Favorece a Motilla el estar sobre la carretera de Madrid-Valencia y ahora ser cabecera del nuevo ferrocarril, pero escasea de aguas potables y en cambio por su posición se halla expuesta a inundaciones torrenciales" ...

Proyecto que no legó a realizarse por rebatirlo la opción de la Compañía de Caminos de Hierro del Norte que defendió, con éxito, el tramo Madrid-Cuenca-Valencia, pasando por Landete, aun con posteriores modificaciones.

NOTA: Hay dos interesantes publicaciones escritas por Antonio Navarro García, que tratan extensamente sobre la historia de este pueblo.

*Texto extraído del libro **TOPONIMIA CONQUENSE (Interpretación toponímica de todos los municipios que componen la provincia de Cuenca y notas complementarias)** de Heliodoro Cordente (edición patrocinada por Caja Rural de Cuenca, 1993)*